제 1 장 서 론

1.1 과업의 개요

1.2 과업의 범위

1.3 과업의 주요내용

1.4 과업의 수행방법

제 1 장 서 론

1.1 과업의 개요

1.1.1 과업의 추진배경

- 김제시는 자동차 대수의 증가로 통행량이 급속히 증가하고 있어 기존의 주요 가로 및 교차로에서 지·정체 현상이 발생되고 있는 실정이며, 지역간 도로의 도심통과 및 연계성 부족, 도로시설의 비효율적인 운영은 도시교통난, 주차난을 더욱 가중시키고 있음.

- 특히 김제시는 도시 기본계획에서 교통· 관광·문화·농업연구 중심도시로 설정하고 있으나 이에 부합하는 교통인프라는 열악한 실정으로 도시내 체계적인 도로망구축, 도심통과교통에 대한 전략적인 우회처리, 국도·지방도·시가지내도로·농어촌도로망이 합리적으로 연계될 수 있는 종합교통계획이 요구됨.

- 또한 새만금사업 및 혁신도시 건설 등 도시여건이 급변하고 이에 따른 교통문제도 날로 심화되고 있음

- 따라서, 시민의 소득수준 향상에 따른 자동차 보유대수의 증가와 더불어, 사회, 경제적 활동영역의 증가에 따른 교통수요에 비해 기존 교통시설이 매우 부족하여 이에 대한 분야별 종합적인 중·장기 교통대책의 수립이 절실히 요구되고 있음.

1.1.2 과업의 목적

- 본 과업은 김제시 교통문제 해결을 위해 첨단 기술을 교통부문에 도입하여 체계적이고 효율적인 교통시스템을 구축·운영하고자, 국가 지능형교통체계(ITS) 사업계획과 연계하여 김제시 지능형교통체계(ITS) 사업추진에 대한 종합계획을 수립하고, ITS센터 구축, 가변정보시스템 구축,

실시간신호시스템의 구축 등 ITS사업을 체계적이고 효율적으로 추진할 수 있는 기반을 다짐

- 타 지자체, 외국 등에서 도입하였거나 도입 검토 중인 각종 시스템에 대한 김제시 적용가능성, 적용시기 및 사업추진방안에 대한 검토를 수행하여, 기존 시설과의 연계방안 및 김제시 교통여건에서 실질적으로 적용가능한 분야별 시스템의 도입가능여부를 판단함

- 김제시 도입에 따른 시스템 상호간의 연계성 및 제반 법적요건 등을 파악, 시스템 도입 시 현실적인 사업추진방향 및 단계별 사업추진계획을 수립하고, 합리적인 교통운영체계를 구축함으로써 교통관리 최적화를 통해 차량이동성 증대, 교통관광편의 정보제공 등 실질적인 교통문제 해소 및 시민 편익을 제공함과 더불어 김제시 지능형교통체계(ITS) 사업추진을 지원할 수 있는 조직 및 법·제도적 근거를 마련하는데 본 과업의 목적이 있음

1.2 과업의 범위

1.2.1 시간적 범위

- 본 과업의 시간적 범위는 2012년부터, 2020년을 최종 목표연도로 설정하며, 필요에 따라 단계별 중기계획을 수립하도록 함

  - 기준연도: 2011년

  - 목표연도: 2020년(국가 ITS 기본계획의 단계별 추진계획과 부합)

1.2.2 공간적 범위

- 본 과업의 공간적 범위는 김제시 행정구역을 원칙으로 하되, 필요시 김제시와 교통권역을 공유하는 인접시를 포함함
- 1차적 범위: 김제시 행정구역(4개 동, 1개읍, 14개면)

  - 요촌동, 신풍동, 검산동, 교통월촌동, 만경읍, 죽산면, 백산면, 용지면, 백구면, 부량면, 공덕면, 청하면, 성덕면, 진봉면, 금구면, 봉남면, 황산면, 금산면, 광활면
- 2차적 범위: 김제시 교통권역(광역교통정보 대상 : 전주시, 군산시, 정읍시, 부안군 등)

〈그림 1-1〉 공간적 범위

1.2.3 내용적 범위

- 김제시 ITS 기본방향 및 아키텍쳐 수립
- 김제시 교통현황 조사 및 분석
- 국내·외 ITS 관련계획 및 현황, 기술동향분석
- 단계별 구축방안 및 사업추진 전략
- 소요예산 및 재원조달 방안

1.3 과업의 주요내용

- 김제시 ITS 기본계획은 「국가 ITS 기본계획 21」및 전북 ITS 기본계획에 정의된 내용에 준하여 수립하되, 김제시민에 대한 ITS 시스템 선호도 분석을 통하여 기본계획에 반영함
- 1단계(2012~2014년)에는 시스템의 구체적인 구축방향 및 추진계획과 기본설계를 제시하며, 2단계(2015~2017년) 및 3단계(2018~2020년)에는 1단계 구축시스템에 대한 시스템의 확장과 신규시스템의 도입방안을 제시함
- 김제시 ITS 기본계획 수립을 위한 과업의 주요내용은 다음과 같음

〈표 1-1〉 과업의 주요내용

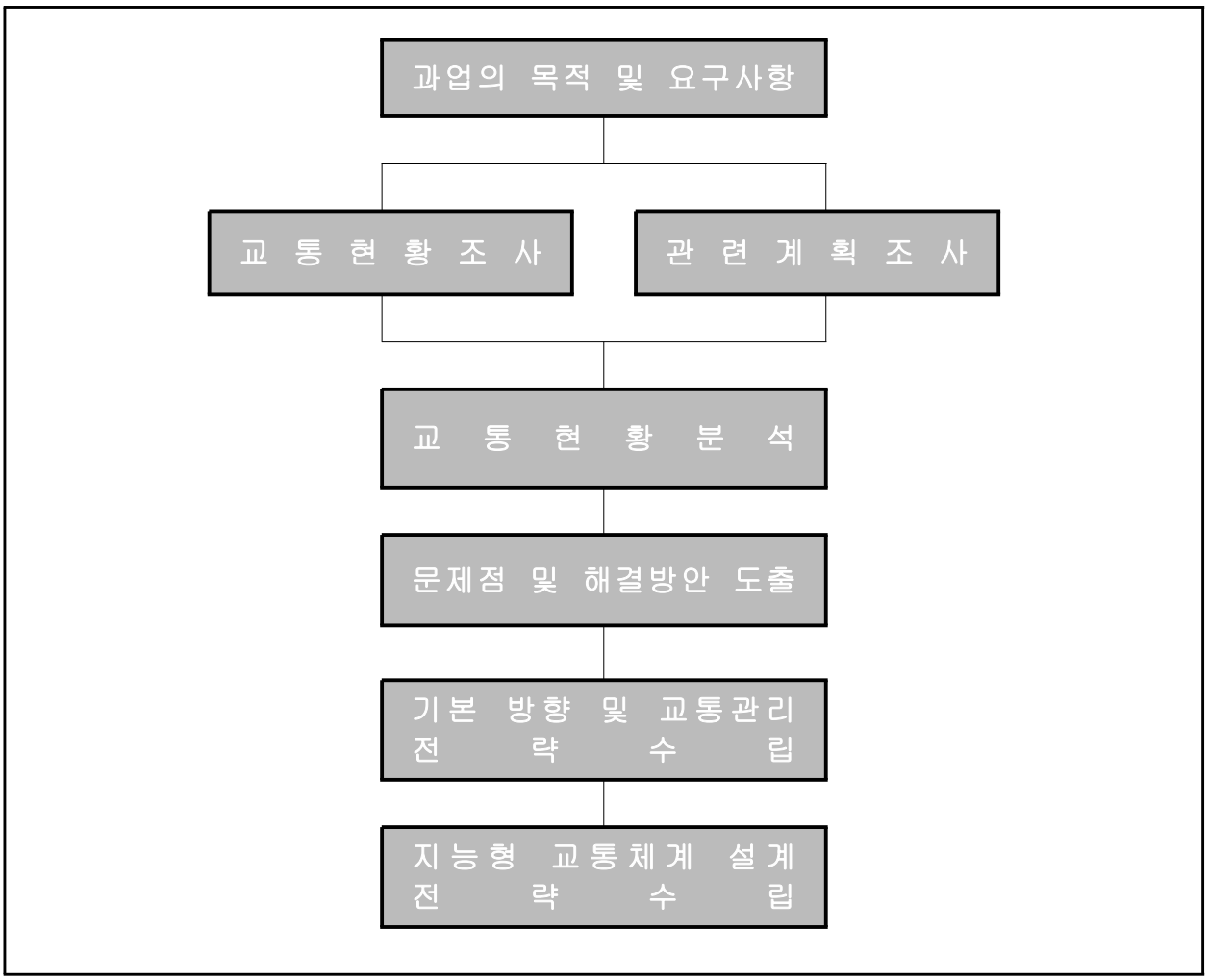
구 분	주요 연구내용
1. 연구계획 수립	-전체 과업의 수행방안 수립
2. 교통현황조사 및 관련계획 분석	- 국내•외 ITS 사업추진 현황 및 기술수준 검토 - 국가 ITS 기본계획 검토 - 김제시 교통현황 및 교통 관련계획 검토 - 김제 시민 선호도 조사 - 현장 시스템별 설치 예정지역 현장 조사
3. 김제시 ITS 기본계획 수립 구상	- 김제시 여건에 필요한 ITS 기본 틀 정립 - 국가 ITS 기본계획, 국가 ITS 아키텍쳐 검토 - ITS 사용자 서비스 선정 - 김제시 ITS 개략 구성도 및 필요시스템 선정
4. 시스템 구축계획 수립	- 기존 ITS 관련 현황 파악 - 구축 시스템별 구성도, 기본 요구 기능, 사양 등 제시 - 타 지역/기관간의 연계 요구사항 파악 및 향후 연계방안 제시 - 분야별 운영주체 및 역할 분담방안 제시
5. 단계별 사업 추진전략	- 단계별 추진목표 설정 및 사업추진체계 정립 - 구축/운영 추진체계 및 협조체계 마련 방안 - 사업계획에 따른 연차별 소요예산 산정 - 단계별 사업추진을 위한 관련 법•제도 정비 요구사항 분석
6. 수립된 기본계획에 따른 기본설계	- 투자 우선순위에 따른 단기사업의 기본설계 제시 - 선정된 단기사업의 기능 요구사항, 시스템 구성요소 등 제시 - 센터 및 현장장비의 운영 및 유지•보수를 위한 소요 인력 및 예산 제시

1.4 과업의 수행방법

1.4.1 과업의 수행전략

- 상위계획인 「국가 ITS 기본계획 21」및 전북 ITS 기본계획을 검토하여, 김제시 차원에서 추진할 수 있는 기본방향을 설정하며, 상위계획 및 주변 지방자치단체계획과의 상호연계성을 확보함
- 김제시 ITS 서비스 선정은 관련 상위계획과 김제시 일반시민 수요조사를 통하여 선정하되, 김제시 도시 특성상의 문제점 및 타 시스템 등과의 연계를 위한 최적의 시스템을 구축함
- 주요 관광 통행축 구간을 대상으로 실시간 교통정보 및 관광정보를 제공하여 관광객에 대한 편의증진 제공을 통해 관광 활성화에 기여함

1.4.2 과업의 수행절차



〈그림 1-2〉 과업수행흐름도