

제 5 장 김제시 ITS서비스 우선순위 선정

5.1 김제시 ITS 서비스 선정

5.2 김제시 ITS 서비스 우선순위 선정

5.3 김제시 ITS 단계별 서비스 선정결과

제 5 장 김제시 ITS 서비스 우선순위 선정

5.1 김제시 ITS 서비스 선정

5.1.1 서비스 우선순위 선정 기본방향

- 김제시 ITS 단위서비스는 국가 ITS 기본계획과 전북 ITS 지방계획과 같은 상위계획에서 선정한 단위서비스를 고려하여 효율적인 시스템 연계체계가 구축될 수 있도록 단위시스템을 선정함
- 각 서브시스템의 설치/운영관리 주체와 김제시의 교통문제별 시스템을 조사·분석하여 김제시에서 도입 가능한 시스템을 선정함
- 타도시의 ITS 구축현황을 살펴보고 각 시의 특성에 적합한 시스템별 구현 정도와 기술적 구현 및 서비스 실현 가능성을 분석하여 김제시에 적용 가능한 서비스 및 시스템을 선정함
- 정책적으로 국가 및 김제시 추진시책과 시기적으로 부합하며 시스템 구축 후 높은 만족도가 기대되는 서비스 중 종합적인 상황을 고려하여 김제시의 도입 가능한 서비스를 선정함
- 김제시의 교통 및 지역특성을 분석하여 혼잡지점, 교통사고 다발지점, 교통운영 애로구간과 같은 교통현안 파악을 통하여 교통문제 완화 및 해결 등의 일반시민에게 직접적인 편익을 제공할 수 있는 단위서비스를 선정함
- 이용자 설문조사를 통해 김제시민이 느끼는 교통현안과 교통정보를 분석하고 이를 단위서비스를 선정하는 데 활용함

〈표 5-1〉 김제시 ITS 서비스 검토내용 및 고려사항

검토 내용	고려사항
국가 ITS 기본계획21	· 국가 ITS 기본계획에서 제시된 7개 분야, 22개 서비스, 52개 단위서비스에 대한 김제시 도시특성에 적합한 서비스 선정
전북 ITS 지방계획	· 전북 ITS 지방계획에서 제시된 6개 분야, 12개 서비스, 2개 단위서비스에 대한 김제시 도시 특성에 적합한 서비스 선정
첨단교통모델도시 건설사업	· 대전, 전주, 제주에서 제시한 서비스와 검증된 시스템의 선정
시스템 설치/운영 관련주체	· 김제시 적용가능한 시스템 결정시 상위계획상 시스템 설치4 및 운영 관련주체를 고려하여, 지자체에서 시행할 수 있는 시스템을 선택
ITS 핵심요소 기술수준 분석	· ITS 핵심요소(자료수집, 제어/표시, 자료처리, 통신기술) 중 각 기술기준을 검토하여 서비스 선정 시 반영

5.1.2 김제시 ITS 단위 서비스 선정

- 김제시 ITS 사용자 서비스 선정은 『국가 ITS 기본계획』에서 제시된 52개의 단위서비스 중 지자체 차원에서 추진되어야 할 ITS 서비스를 기본 서비스로 선정하였으며, 상위 ITS 계획, 김제시 교통해결을 위한 적용 서비스를 통해 김제시 ITS 단위 서비스를 선정함
- 위와 같은 단위서비스 선정 기준을 바탕으로 김제시 ITS 서비스는 4개 분야의 9개 서비스, 11개의 단위서비스로 선정하였음

〈표 5-2〉 김제시 ITS 사용자서비스 선정결과

분 야	서비스	단위서비스
교통관리	교통류제어	실시간 신호제어 광역교통류제어
	기본교통정보제공	기본교통정보제공
	돌발상황관리	돌발상황관리
	자동교통단속	불법주정차단속
대중교통	대중교통운행관리	시내버스운행관리 (버스운행관리로 통합)
	대중교통정보제공	시내버스정보제공 (버스정보제공으로 통합)
교통정보유통	교통정보연계·관리	교통정보연계·관리
여행정보제공	통행전여행정보제공	통행전여행정보제공
	통행중여행정보제공	주차정보제공 운전자여행정보제공

5.2 김제시 ITS 서비스 우선순위 선정

- 서비스 우선순위는 앞서 선정된 4개 분야, 9개 서비스, 11개 단위서비스를 효과적으로 구축하기 위하여 서비스 선정기준을 적용하여 우선순위를 선정하고 이에 따른 단계별 시스템 제공계획을 수립함

5.2.1 김제시 ITS 서비스 우선순위 선정과정

- 김제시 ITS 서비스 우선순위는 ITS 관련 상위계획 및 타 지자체 구축사례, 김제시 교통문제점 및 수요조사 분석 등을 검토한 후 서비스 선정기준에 따라 단계별로 검토한 후 각 항목을 계량화하여 선정함



〈그림 5-1〉 김제시 지능형교통체계(ITS) 우선순위 선정과정

- 우선순위를 위한 점수 부여방식은 총합을 100점으로 하여, 국가 ITS 기본계획 서비스 우선순위를 15점으로 하고, 전라북도 ITS 지방계획의 우선순위를 15점, 첨단교통모델도시 건설사업 서비스시스템 설치/운영 관련주체 우선순위를 15점, 김제시 지역 교통문제 해결을 위한 적용서비스 40점으로 환산하여 적용함

〈표 5-3〉 서비스 우선순위 선정 기준

기 준	배 점	내 용	점 수		
			상	중	하
국가 ITS 기본계획	15	• 국가 ITS 기본계획의 우선순위를 고려하여 1, 2, 3 단계로 구분하여 각 1단계(15점), 2단계(10점), 3단계(5점), 점수를 부여	15점	10점	5점
전라북도 ITS 지방계획	15	• 전라북도 ITS 지방계획의 우선순위를 고려하여 1, 2, 3 단계로 구분하여 각단계별 점수를 부여	15점	10점	5점
첨단교통모델 도시	15	• 기술적으로 가장 활성화된 ITS 시스템을 운영 중이므로 이를 검토한 후 적용가능한 시스템에 15점, 그렇지 않은 경우에는 0점을 부여	15점	10	0점
시스템 설치/운영 관리주체	15	• 대상시스템의 추진주체 및 관련주체를 파악하여 김제시가 주도적으로 관리할 수 있는 시스템에 5점, 그렇지 않은 경우는 0점 부여	15점	10	0점
김제시 교통문제	40	• 김제시 현황분석결과 및 전문가 의견수렴을 통해 교통 문제 해결을 위해 우선 도입해야할 ITS서비스	40점	30점	20점이하
합계	100	—			

5.3 김제시 ITS 단계별 서비스 선정결과

5.3.1 김제시 ITS 서비스 우선순위 선정결과

- 앞 절에서 선정된 5개 분야, 9개 서비스, 11개 단위서비스의 김제시 ITS 사용자 서비스에 대하여 국가 ITS 기본계획, 상위계획, 김제시 도시교통특성 분석 등의 우선순위 선정 계량화 기준을 통해 집계된 결과는 다음 표와 같음
- 총점이 80점 이상인 단위서비스는 1순위, 총점이 65점 이상 80점 미만인 단위서비스에는 2순위를, 65점 미만인 단위서비스는 3순위로 선정함

〈표 5-4〉 김제시 ITS 사용자 서비스 선정결과

분 야	서비스	단위서비스	상위계획		첨단교통 모델도시	설치/운영 관리주체	김제시 교통 문제	총 점
			국가	전라 북도				
교통관리	교통류제어	실시간 신호제어	15	15	15	15	40	100
		광역교통류제어	5	5	—	15	40	65
	기본교통정보제공	기본교통정보제공	15	10	15	15	30	85
	돌발상황관리	돌발상황관리	15	15	15	15	30	90
	자동교통단속	불법주정차단속	15	15	—	15	30	75
대중교통	대중교통은행관리	시내버스은행관리	10	10	10	15	10	55
	대중교통정보제공	시내버스정보제공	15	10	10	15	10	60
교통정보 유통	교통정보연계·관리	교통정보연계·관리	15	10	—	15	20	60
여행정보 제공	통행전여행정보제공	통행전여행정보제공	10	10	—	15	20	55
	통행중여행정보제공	주차정보제공	15	—	—	—	20	35
		운전자여행정보제공	15	15	—	15	10	55

- 점수 집계결과를 통하여 도출된 김제시 ITS 사용자서비스 제공 우선순위는 다음과 같이 정리됨

5.3.2 단계별 시스템 제공전략

- 김제시 ITS 단계별 시스템 구축계획은 위의 평가방법을 통하여 시스템을 우선적으로 선정하였으며, 이를 토대로 하여 김제시의 단기사업 의지와 향후 구축계획, 시스템간의 연계성 추진주체의 역할 등을 고려하여 다음과 같은 단계별 구축 시스템을 선정함
- 1단계 구축시스템은 교통관리최적화분야와 교통정보제공분야, 그리고 안전분야에 중점을 두어 시스템을 구축하며, 2,3단계 구축시스템은 출발전/운전중 교통정보 제공을 통하여 다양한 정보 제공을 통해 김제시 도시관리를 위한 단계별 시스템 구축계획을 제시함

〈표 5-5〉 김제시 ITS 단계별 시스템 제공계획

서비스	단위서비스	1단계	2단계	3단계
교통류제어	실시간 신호제어	○		
	광역교통류제어		○	
기본교통정보제공	기본교통정보제공	○		
돌발상황관리	돌발상황관리	○		
자동교통단속	불법주정차단속		○	
대중교통운행관리	시내버스 운행관리			○
대중교통정보제공	시내버스정보제공			○
교통정보연계·관리	교통정보연계·관리			○
통행전여행정보제공	통행전여행정보제공			○
통행중여행정보제공	주차정보제공			○
	운전자여행정보제공			○